

Memorandum o prosazování cílů pokrývání železničních koridorů, dálnic a rychlostních komunikací pro vysokorychlostní přístup k internetu

Ministerstvo dopravy
nábr. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
zastoupené Ing. Zbyňkem Stanjurou, ministrem

a

Ministerstvo průmyslu a obchodu
Na Františku 32
110 15 Praha 1
zastoupené MUDr. Martinem Kubou, ministrem

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A. Internet se stal nezbytnou součástí základní infrastruktury státu, která má přímý vliv na konkurenceschopnost České republiky;
- B. Vláda České republiky vzala na vědomí usnesením č. 499 ze dne 4. července 2012 dokument Českého telekomunikačního úřadu s informací o vypořádání připomínek z veřejné konzultace podmínek výběrového řízení za účelem udělení práv k využívání rádiových kmitočtů k zajištění veřejné komunikační sítě v pásmech 800 MHz, 1800 MHz a 2600 MHz, obsahujících rozvojová kritéria pro pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu;
- C. Vyhlášení výběrového řízení Český telekomunikační úřad zveřejnil dne 12. července 2012, včetně stanovení rozvojových kritérií pro pokrytí vysokorychlostním přístupem k internetu;
- D. Pouze nadresortní dohoda může pomoci úspěšnému splnění rozvojových kritérií a tedy efektivnímu vybudování moderních mobilních sítí nové generace;

OBĚ STRANY SE DOHODLY NA PODEPSÁNÍ NÍŽE UVEDENÉHO MEMORANDA

I. Účel dohody

Účelem tohoto memoranda je zajištění podpory ze strany Ministerstva dopravy při plnění cílů Státní politiky v elektronických komunikacích – Digitální Česko, na jejímž základě je součástí rozvojových kritérií obsažených ve Vyhlášení výběrového řízení za účelem udělení práv k využívání rádiových kmitočtů k zajištění veřejné komunikační sítě v pásmech 800 MHz, 1800 MHz a 2600 MHz povinnost pokrýt železniční koridory, dálnice a rychlostní komunikace tak, aby byl zajištěn vysokorychlostní přístup cestujících k internetu.

II. Pokrývání železničních koridorů

1. Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán státní organizace Správa železniční dopravní cesty zajistí, aby tato státní organizace

- a) za účelem zajištění pokrytí železničních koridorů vysokorychlostním přístupem k internetu umožnila za stanovených rovných a nediskriminačních podmínek na objektech nebo na pozemcích, s nimiž má právo tato organizace hospodařit, výstavbu infrastruktury veřejných mobilních sítí elektronických komunikací,
 - b) informovala operátory – držitele přidělu rádiových kmitočtů v pásmu 800 MHz, na které se vztahuje povinnost plnit rozvojová kritéria, o připravovaných modernizacích železničních koridorů a podle svých možností zohlednila jejich připomínky týkající se pokrytí těchto koridorů vysokorychlostním přístupem k internetu,
 - c) umožnila vstup do objektů a na pozemky, s nimiž má právo tato organizace hospodařit, pracovníkům kontroly elektronických komunikací Českého telekomunikačního úřadu, kteří ověřují plnění požadovaného pokrytí železničních koridorů vysokorychlostním přístupem k internetu.
2. Ministerstvo dopravy prostřednictvím svých zástupců a ve spolupráci s určeným zástupcem Ministerstva průmyslu a obchodu budou prosazovat v řídicím výboru akciové společnosti České dráhy, a.s., který vykonává práva akcionáře, aby České dráhy ve vlacích provozovaných na železničních koridorech umožnily cestujícím vysokorychlostní přístup k internetu prostřednictvím standardizovaných linkových nebo rádiových rozhraní.

III. Podpora výstavby

1. Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán státní organizace Správa železniční dopravní cesty zajistí, aby tato státní organizace usnadňovala výstavbu infrastruktury, především optických sítí, a to nediskriminačním přístupem zejména při oceňování věcných břemen pro infrastrukturu elektronických komunikací ve srovnání s jinými typy infrastruktury (plyn, vodovody, energetika). Stanovení ceny věcného břemene by mělo být transparentní, nediskriminační, podporující hospodářskou soutěž, zohledňující náklady státní organizace Správa železniční dopravní cesty a sledující cíle stanovené ve Státní politice v elektronických komunikacích – Digitální Česko.
2. Ministerstvo dopravy v rozsahu svých kompetencí dále zajistí, aby byla usnadňována výstavba infrastruktury, především optických sítí, a to nediskriminačním přístupem zejména při oceňování věcných břemen pro infrastrukturu elektronických komunikací ve srovnání s jinými typy infrastruktury (plyn, vodovody, energetika) podél silniční sítě.

IV. Odstraňování rušení mezi LTE v pásmu 800 MHz a GSM-R

1. Ministerstvo dopravy jako nadřízený orgán státní organizace Správa železniční dopravní cesty zajistí, aby tato státní organizace pro účely zajištění bezproblémové koexistence vysílacích rádiových sítí v pásmu 800 MHz a systému GSM-R provozovaných státní organizací:

- a) poskytla potřebnou součinnost a spolupráci Českému telekomunikačnímu úřadu při přípravě a provedení experimentálního ověření existence možností případů vzájemného rušení uvedených systémů,
 - b) umožnila za stanovených podmínek vstup do objektů a na pozemky, s nimiž má právo tato organizace hospodařit, pracovníkům kontroly elektronických komunikací Českého telekomunikačního úřadu, kteří zajišťují zjišťování zdrojů rušení v nastalých případech vzájemného ovlivňování uvedených systémů.
2. Ministerstvo průmyslu a obchodu ve spolupráci s Českým telekomunikačním úřadem zajistí, že prokázané zdroje rušení a nežádoucího ovlivňování provozu sítě GSM-R vzniklé provozem mobilních sítí elektronických komunikací budou odstraňovány v souladu s postupy stanovenými v příslušných ustanoveních zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

V. Přezkoumatelnost

Jmenování zástupci Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva dopravy budou průběžně dohlížet na plnění tohoto memoranda. Pokud bude hrozit neplnění tohoto memoranda, které by mohlo ohrozit plnění rozvojových kritérií nebo efektivní řešení případů vzájemného rušení vysílacích rádiových sítí v pásmu 800 MHz a systému GSM-R provozovaných státní organizací, jsou obě strany povinny řešit tuto situaci smírně a s ohledem na cíle stanovené ve Státní politice v elektronických komunikacích – Digitální Česko.

VI. Všeobecná ustanovení

1. Jmenovanými zástupci podle bodu V. jsou za Ministerstvo průmyslu a obchodu Ing. Jiří Řehola, pověřený řízením sekce digitální ekonomiky, a za Ministerstvo dopravy Ing. Lukáš Hampl, 1. náměstek ministra.
2. Memorandum se podepisuje na dobu neurčitou a vstupuje v platnost v den podpisu.
3. Memorandum se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Za Ministerstvo dopravy:

Datum

Podpis



Za Ministerstvo průmyslu a obchodu:

Datum

Podpis

12.2.2013
